

แผนพัฒนาท้องถิ่นปี  
( พ.ศ.2566 - 2570 )  
แก้ไข ครั้งที่ 1/2568



เทศบาลตำบลบางสวรรค์  
อำเภอพระแสง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

งานวิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักปลัด  
เทศบาลตำบลบางสวรรค์



ประกาศเทศบาลตำบลบางสวรรค์  
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นปี(พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)  
แก้ไข ครั้งที่๑/๒๕๖๘

\*\*\*\*\*

ตามที่เทศบาลตำบลบางสวรรค์ ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เมื่อวันที่ ๑๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการพัฒนาเทศบาลตำบลบางสวรรค์ เมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๔ และนายกเทศมนตรีได้อนุมัติแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว นั้น

เพื่อให้การบริหารการดำเนินโครงการในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เทศบาลตำบลบางสวรรค์ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดผลสัมฤทธิ์ นายกเทศมนตรีตำบลบางสวรรค์ จึงเห็นชอบให้แก้ไขโครงการในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) ของเทศบาลตำบลบางสวรรค์ ซึ่งรายละเอียดปรากฏตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๘ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง ฉบับที่ ๓ พ.ศ.๒๕๖๑ สำหรับรายละเอียดของแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าว สามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ของเทศบาลตำบลบางสวรรค์ [www.bangsawancity.go.th](http://www.bangsawancity.go.th)

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๘

(นายสมชาย ภูมิรักษ์)  
รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน  
ปลัดเทศบาล ปฏิบัติหน้าที่  
นายกเทศมนตรีตำบลบางสวรรค์

## คำนำ

เทศบาลตำบลบางสวรรค์ ได้ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เมื่อวันที่ ๑๘ มิถุนายน พ.ศ.๒๕๖๔ นั้น เพื่อให้การบริหารจัดการของเทศบาลตำบลบางสวรรค์ มีประสิทธิภาพ และเกิดผลสัมฤทธิ์สูงสุด เทศบาลตำบลบางสวรรค์ จึงได้ดำเนินการแก้ไขโครงการในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานต่อไป

การแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ มีลักษณะเป็นการกำหนดรายละเอียดโครงการที่มีการแก้ไขโดยคำนึงถึงความเป็นไปได้ในการปฏิบัติ สถานะทางการคลัง และความจำเป็นเร่งด่วนที่ต้องการดำเนินการ และสอดคล้องกับสภาพปัญหาความต้องการของประชาชนอย่างแท้จริง

เทศบาลตำบลบางสวรรค์

# สารบัญ

## โครงการแก้ไข

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘  
เทศบาลตำบลบางสวรรค์

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน  
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

หน้า

- ๑.โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ซอยเทศบาลฯ หมู่ที่ ๑  
แก้ไข ปีงบประมาณ (กองช่าง) ๓
- ๒.โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ซอยประชาอุทิศ หมู่ที่ ๑  
แก้ไข ปีงบประมาณ (กองช่าง) ๓
- ๓.โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายแยกซอยสระแก้ว ๒ - สุดเขตเทศบาลหมู่ที่ ๔  
แก้ไข ปีงบประมาณ (กองช่าง) ๓
- ๔.โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายแยกสระแก้ว ๒ (บริเวณสถานที่ท่องเที่ยวสระแก้ว - หัวสะพาน) หมู่ที่ ๔  
แก้ไข ปีงบประมาณ (กองช่าง) ๔

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑ /๒๕๖๘

สำหรับโครงการที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการ

โครงการเดิม

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๑๑ ความมั่นคง

ข.แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค.Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๕ การสร้างความสามารถของประเทศในการรับมือกับการเปลี่ยนแปลงและความเสี่ยงภายใต้บริบทใหม่

ง.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ ภาคใต้ตอนบน

จ.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๒ คุณภาพชีวิตที่ดี

๑.ยุทธศาสตร์ การพัฒนาฐานโครงสร้างพื้นฐาน

กลยุทธ์ ๑ ก่อสร้างและปรับปรุงบำรุงถนน สะพาน ทางเท้า ท่อระบายน้ำให้เป็นไปด้วยความสะดวกร ๒.ก่อสร้างขยายเขตไฟฟ้าและไฟฟ้าสาธารณะ ๓.ก่อสร้างและขยายเขตบริการประปา ๔.บริการสาธารณะที่ประชาชนพึงได้รับอย่างถ้วนหน้า ๕. พัฒนาระบบจราจร

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ   | วัตถุประสงค์                                       | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)   | งบประมาณ(บาท) |      |      |           |      | ตัวชี้วัด<br>(KPI) | ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ                   | หน่วยงานรับผิดชอบ |
|-----|---|--|--|---------------|------|------|-----------|------|--------------------|--|-------------------|
|     |   |  |  | ๒๕๖๖          | ๒๕๖๗ | ๒๕๖๘ | ๒๕๖๙      | ๒๕๗๐ |                    |  |                   |
| ๑   | ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขอยเทศบาล ๗๙ หมู่ที่ ๑ ต.บางสวรรค์ | เพื่อให้ประชาชนมีถนนสำหรับสัญจรไปมาสะดวกและปลอดภัย | ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่รวมดำเนินการไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ ตารางเมตร | -             | -    | -    | ๑,๒๐๐,๐๐๐ | -    | ถนนได้มาตรฐาน      | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจรไปมา | กองช่าง           |

| ที่ | โครงการ   | วัตถุประสงค์   | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)  | งบประมาณ(บาท) |      |           |      |      | ตัวชี้วัด<br>(KPI) | ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ                               | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ |
|-----|---|--|---|---------------|------|-----------|------|------|--------------------|--|-----------------------|
|     |   |  |   | ๒๕๖๖          | ๒๕๖๗ | ๒๕๖๘      | ๒๕๖๙ | ๒๕๗๐ |                    |  |                       |
| ๒   | ปรับปรุงผิวจราจร<br>แอสฟัลต์ติกคอนกรีต<br>กรีต ขยายประชา<br>อุทิศ หมู่ที่ ๑ ต.<br>บางสวรรค์   | เพื่อให้ประชาชน<br>มีถนนสำหรับ<br>สัญจรไปมา<br>สะดวกและ<br>ปลอดภัย | ขนาดผิวจราจร<br>กว้าง ๖ เมตร ยาว<br>๕๕๐ เมตร หนา<br>๐.๐๔ เมตร หรือ<br>พื้นที่รวม<br>ดำเนินการไม่น้อย<br>กว่า ๕,๗๐๐<br>ตารางเมตร | -             | -    | ๒,๒๐๐,๐๐๐ | -    | -    | ถนนได้มาตรฐาน      | ประชาชนมีความ<br>สะดวกและ<br>ปลอดภัยในการ<br>สัญจรไปมา | กองช่าง               |
| ๓   | ปรับปรุงผิวจราจร<br>แอสฟัลต์ติกคอนกรีต<br>รื้อสายแยกซอย<br>สระแก้ว ๒-สุดเขต<br>เทศบาล หมู่ที่ ๔ ต.<br>บางสวรรค์                     | เพื่อให้ประชาชน<br>มีถนนสำหรับ<br>สัญจรไปมา<br>สะดวกและ<br>ปลอดภัย | ขนาดผิวจราจร<br>กว้าง ๖ เมตร ยาว<br>๗๐๐ เมตร หนา<br>๐.๐๔ เมตร หรือ<br>พื้นที่รวม<br>ดำเนินการไม่น้อย<br>กว่า ๔,๒๐๐ ตร.ม.        | -             | -    | ๑,๖๐๐,๐๐๐ | -    | -    | ถนนได้มาตรฐาน      | ประชาชนมีความ<br>สะดวกและ<br>ปลอดภัยในการ<br>สัญจรไปมา | กองช่าง               |
| ๔   | ปรับปรุงผิวจราจร<br>แอสฟัลต์ติกคอนกรีต<br>กรีตสายแยก<br>สระแก้ว ๒(บริเวณ<br>สถานีที่ท่องเที่ยว<br>สระแก้ว)-หัว<br>สะพาน หมู่ที่ ๓,๔ | เพื่อให้ประชาชน<br>มีถนนสำหรับ<br>สัญจรไปมา<br>สะดวกและ<br>ปลอดภัย | ขนาดผิวจราจร<br>กว้าง ๖ เมตร ยาว<br>๓๔๐ เมตร หนา<br>๐.๐๔ เมตร หรือ<br>พื้นที่รวม<br>ดำเนินการไม่น้อย<br>กว่า ๒,๐๔๐ ตร.ม.        | -             | -    | ๘๐๐,๐๐๐   | -    | -    | ถนนได้มาตรฐาน      | ประชาชนมีความ<br>สะดวกและ<br>ปลอดภัยในการ<br>สัญจรไปมา | กองช่าง               |

## โครงการใหม่

| ที่ | โครงการ  | วัตถุประสงค์   | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)  | งบประมาณ(บาท) |      |           |      |      | ตัวชี้วัด<br>(KPI) | ผลลัพธ์ที่<br>คาดว่าจะ<br>ได้รับ                               | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ |
|-----|--|--|---|---------------|------|-----------|------|------|--------------------|--|-----------------------|
|     |  |  |   | ๒๕๖๖          | ๒๕๖๗ | ๒๕๖๘      | ๒๕๖๙ | ๒๕๗๐ |                    |  |                       |
| ๑   | ปรับปรุงผิวจราจร<br>แอสฟัลต์ติกคอน<br>กรีต ขอยเทศบาล<br>๑๙ หมู่ที่ ๑ ต.<br>บางสวรรค์                       | เพื่อให้ประชาชน<br>มีถนนสำหรับ<br>สัญจรไปมา<br>สะดวกและ<br>ปลอดภัย | ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖<br>เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร<br>หนา ๐.๐๔ เมตร หรือ<br>พื้นที่รวมดำเนินการไม่<br>น้อยกว่า ๓,๐๐๐<br>ตารางเมตร | -             | -    | ๑,๒๐๐,๐๐๐ | -    | -    | ถนนได้<br>มาตรฐาน  | ประชาชนมี<br>ความ<br>สะดวกและ<br>ปลอดภัยใน<br>การสัญจร<br>ไปมา | กองช่าง               |
| ๒   | ปรับปรุงผิวจราจร<br>แอสฟัลต์ติกคอน<br>กรีต ขอยประชา<br>อุทิศ หมู่ที่ ๑๑ ต.<br>บางสวรรค์                    | เพื่อให้ประชาชน<br>มีถนนสำหรับ<br>สัญจรไปมา<br>สะดวกและ<br>ปลอดภัย | ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖<br>เมตร ยาว ๙๕๐ เมตร<br>หนา ๐.๐๔ เมตร หรือ<br>พื้นที่รวมดำเนินการไม่<br>น้อยกว่า ๕,๗๐๐<br>ตารางเมตร | -             | -    | ๒,๒๐๐,๐๐๐ | -    | -    | ถนนได้<br>มาตรฐาน  | ประชาชนมี<br>ความ<br>สะดวกและ<br>ปลอดภัยใน<br>การสัญจร<br>ไปมา | กองช่าง               |
| ๓   | ปรับปรุงผิวจราจร<br>แอสฟัลต์ติกคอน<br>กรีตสายแยก<br>ขอยสระแก้ว ๒-สุด<br>เขตเทศบาล หมู่ที่<br>๔ ต.บางสวรรค์ | เพื่อให้ประชาชน<br>มีถนนสำหรับ<br>สัญจรไปมา<br>สะดวกและ<br>ปลอดภัย | ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖<br>เมตร ยาว ๗๐๐ เมตร<br>หนา ๐.๐๔ เมตร หรือ<br>พื้นที่รวมดำเนินการไม่<br>น้อยกว่า ๔,๒๐๐ ตร.ม.        | -             | -    | ๑,๖๐๐,๐๐๐ | -    | -    | ถนนได้<br>มาตรฐาน  | ประชาชนมี<br>ความ<br>สะดวกและ<br>ปลอดภัยใน<br>การสัญจร<br>ไปมา | กองช่าง               |

| ที่ | โครงการ  | วัตถุประสงค์   | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของโครงการ)   | งบประมาณ(บาท) |      |         |      | ตัวชี้วัด<br>(KPI) | ผลลัพธ์ที่<br>คาดว่าจะ<br>ได้รับ | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ |
|-----|--|--|--|---------------|------|---------|------|--------------------|----------------------------------|-----------------------|
|     |  |  |  | ๒๕๖๖          | ๒๕๖๗ | ๒๕๖๘    | ๒๕๖๙ |                    |                                  |                       |
| ๔   | ปรับปรุงผิวจราจร<br>แอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายแยก<br>สระแก้ว๒(บริเวณ<br>สถานีท่องเที่ยว<br>สระแก้ว)-หัว<br>สะพาน หมู่ที่๓,๔ | เพื่อให้ประชาชน<br>มีถนนสำหรับ<br>สัญจรไปมา<br>สะดวกและ<br>ปลอดภัย | ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖<br>เมตร ยาว ๓๔๐ เมตร<br>หนา ๐.๐๔ เมตร หรือ<br>พื้นที่รวมดำเนินการไม่<br>น้อยกว่า ๒,๐๔๐ ตร.ม. | -             | -    | ๘๐๐,๐๐๐ | -    | -                  | ถนนได้<br>มาตรฐาน                | กองช่าง               |